

SRI ABDUL KHUDDUS ANWAR.—Yes.

SRI D. DEVARAJ URUS.—If he has got it let him pass it on to me. We will see whether our grades are comparable to those of the officers of Durgapur Plant and if they are comparable, the question will be considered.

SRI ABDUL KHUDDUS ANWAR.—These officers got an interview with the Hon'ble Chief Minister and have furnished all these details and he was kind enough to tell them their case will be considered sympathetically.

SRI D. DEVARAJ URUS.—I will get it examined.

Recruitment of Diploma Holders of Agricultural Engineering Institute, Raichur

256. SRI B. M. HORAKERI (Gulbarga) —Will the Minister for Agriculture be pleased to state:—

(a) whether the Government intend to upgrade the Agricultural Engineering Institute, Raichur into a Degree College, if so, when it will be upgraded;

(b) the steps taken to recruit the diploma holders of agricultural Engineering Institute, Raichur in the Offices of Agro-Industries Corporation, Irrigation and Soil Conservation and Government Implements Factory, Hassan;

(c) the reasons for recruiting diploma and degree holders in Mechanical Engineering in Agro-Industries Corporation when diploma holders in Agricultural Engineering are available;

(d) whether the Diploma in Agricultural Engineering are considered as preferential qualification for recruitment to the posts in the offices of (1) Soil Conservation and Irrigation; (2) Karnataka Agro-Industries Corporation;

(e) whether these diploma or degree holders are given preference for allotment of Agri-Service Centres; if not why?

SRI N. CHIKKE GOWDA (Minister for Agriculture).—

(a) The Agricultural Engineering Institute, Raichur, was started during 1969 and it is under the administrative control of the University of Agricultural Sciences. The University is keen on upgrading the Institute into a Degree College and the matter is under consideration of the Indian Council of Agricultural Research.

(b) As far as the Karnataka Agro-Industries Corporation is concerned, the diploma holders in Agricultural Engineering are treated on par with the diploma holders in General Mechanical Engineering for purposes of recruitment in Karnataka Agro-Industries Corporation.

With regard to Irrigation and Soil Conservation there is no provision in the Cadre and Recruitment Rules for appointing these diploma holders of the Agricultural Engineering Institute for Soil Conservation Centre.

(c) The Karnataka Agro-Industries Corporation has light equipments such as low horse power tractors, etc. The Corporation has heavy equipments such as bulldozers fast rigs etc., which need a better knowledge of Mechanical Engineering and this is the reason why diploma and degree holders in Mechanical Engineering are taken.

(d) No. The diploma holders in Agricultural Engineering are treated on par with the Diploma holders in Mechanical Engineering.

(e) Graduates in Engineering/Agriculture or Diploma in Engineering/Agriculture Engineering are selected for training for setting up of Agro-Service Centres. No preference is given to diploma holders in Agricultural Engineering in particular.

So far 45, diploma holders in Agricultural Engineering have been trained for opening of Agro-Service Centres.

ಶ್ರೀ ಐ. ಎಂ. ಹೊರಕೆರಿ.—ನನ್ನ ವರದನೇ ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಉತ್ತರ ಕೊಡುತ್ತು ಕನಾರ್ಟಕ ಕೃಷಿ ಕ್ಷಾಗಾರಾ ಸಂಸ್ಥೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದುತ್ತ ಕನಾರ್ಟಕ ಕೃಷಿ ಕ್ಷಾಗಾರಿಕ ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ನೇಮಿಸುವ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕಾಗಿ ತಾಂತ್ರಿಕ ಇಂಜಿನಿಯರ್‌ನಲ್ಲಿ ಡಿಪ್ಲೊಮಾದಾರರಿಗೆ ಸರಿಸಮವಾಗಿ ವ್ಯವಸಾಯ, ಇಂಜಿನಿಯರ್‌ನಲ್ಲಿ ಡಿಪ್ಲೊಮಾ ವ್ಯವಸಾಯ ಪ್ರಾರಂಭಿಸಲಾಗಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ, ಆದರೆ ಪ್ರಕಾರ ಹಾನಿ ಇಂಫ್ಲಿಷ್ ಫ್ರಾಕ್ಟರ್‌ರಿಯಲ್ಲಿ ಎಷ್ಟು ಜರರನ್ನು ನೇಮುಕ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದ್ದೆ?

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಚಿಕ್ಕೆಗೌಡ.—ಕೃಷಿ ಕ್ಷಾಗಾರಿಕ ಇಂಫ್ಲಿಷ್ ಫ್ರಾಕ್ಟರ್ ವರಗೆ ನೇವಾರ ವಾರ್ಡೀಕೋಂಟಿಲ್, ಆದರೆ ಇಂಡಿಯನ್ ಟ್ರಾಕ್ಟರ್ ಕೋಟ್ಟು, ಅವರ ಪ್ರೈಸ್ ರ್ಫ್ ಜರರಿಗೆ ಕ್ರೂ ಸೇವಾ ಕ್ರೀಲಿಂಡ್‌ಗಳನ್ನು ಪುರಂಭ ಮಾಡಲು ಅಂತರ ಮಾಡಿಕೊಂಡಿದ್ದಾಗಿದೆ. ಹಾನಿ ಇಂಫ್ಲಿಷ್ ಫ್ರಾಕ್ಟರ್ ಇಂತಹ ವರಗೆ ನನ್ನ ವರದನ್ನು ತೆಗೆದುಹಾಳುತ್ತಿರುವ ಬಗ್ಗೆ ನನ್ನ ವತ್ತಿರ ಈಗ ಮಾಹಿತಿ ಇಲ್ಲ. ಆದರೆ ನನ್ನ ಯಂತ್ರದ ಕೃಷಿ ವರದ್ವಿದ್ವಾಸಿಲಾಯಿ ರ್ಹಿ ಇಂತಹವರ ಪ್ರೈಸ್ ಹತ್ತಂ, ಜರರನ್ನು ತೆಗೆದುಹಾಳುತ್ತಿರುವ ಮಾನಿದ್ದರೆ, ಜೊತೆಗೆ ಇವರಾಯ ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ ಸಾಯಿಲ್ ಕನಕ್ರೋವೆಂಜಿನೋಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಂತೆ ಡಿಪ್ಲೊಕೆರ್ ಲೆವಲ್‌ನಲ್ಲಿ ಇಂಡಿಯನ್ ಟ್ರಾಕ್ಟರ್ ಪ್ರೋಸ್‌ಗಳಿವೆ. ಅಪ್ಪಣಿನ್ನು ಸಹ ಇವರಿಗೆ ಕೊಡುವುದ್ದು ಯೇಂಜನ್ ಮಾಡಂತ್ತಿದ್ದೀರೆ. ಆದರೆ ಈಗಿನ ವೇತನ ಶ್ರೇಣಿಯನ್ನು ಹೋಲಿಕೆ ಮಾಡಿದಾಗ ದಿ ಕ್ರೂ ಮಾ ಜೂನ್ ಯಾರ್ ಇಂಫ್ಲಿಷ್ ಫ್ರಾಕ್ಟರ್ ರೂ. ೫೨೦ ರಿಂದ ೬೦೦ ರಿಂದ ವರಗೆ ಇದರೆ ಇವನ್ನು ರೂ. ೬೫೦ ರಿಂದ ೭೦೦ ರಿಂದ ವರಗೆ ಇದರೆ, ಇದನ್ನು ಮಾಡಲು ಪಡುಹಾರ ಮಾಡಬೇಕಾಗಿದೆ. ಒಟ್ಟವ್ಯಾಪ್ತಿ ಈ ಡಿಪ್ಲೊಮಾ ನೇರ ಹೇಳಿದ್ದೆ ಮಾಡುವುದಂ ಕಷ್ಟವಾಗಂತ್ತದೆ,

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಎಂ. ಹೋರಕೇರಿ.—ಇಲ್ಲಿ ನನ್ನ ಕೊನಯ ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಉತ್ತರ ಕೊಡುತ್ತಾ ಕ್ಷಮಿ ಸೇವಾ ಕೇಂದ್ರಗಳನ್ನು ಪೂರಂಭಸ್ವಾದಕ್ಕೆ ತರಬೇತಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಇಂತಹವರ ಪೇಕೆ ವಷ್ಟು ಜನರಿಗೆ ಇಲ್ಲಿಯವರಿಗೆ ಕೃಷಿ ಸೇವಾ ಕೇಂದ್ರಗಳನ್ನು ಪೂರಂಭ ಮಾಡಲು ನರವು ನೀಡಲಾಗಿದೆ?

ಶ್ರೀ ಎನ್. ಚಿಕ್ಕೇಗೌಡ.—ಕ್ಷಮಿ ಸೇವಾ ಕೇಂದ್ರಗಳನ್ನು ತರಿಯಲು ಇ ಜನರಿಗೆ ಕರ್ಮಾಂಶ ಬ್ಯಾಂಕುಗಳ ಮಾಲಕ ಸಾಲ ಕೊಡಿಸುವುದಕ್ಕೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಎಂ. ಹೋರಕೇರಿ.—ನನ್ನ ವರದರೆಯ ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಉತ್ತರ ಕೊಡುತ್ತಾ ನೀರಾವರಿ ಹಾಗೂ ಭೂಸಾರ ಸಂಬಂಧಕ್ಕೆ ಇಲಾಖೆಯಾಗಿ ಭೂಸಾರ ಸಂರಕ್ಷಣೆ ಕೇಂದ್ರಕ್ಕೆ ವ್ಯವಸಾಯ ಇಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಕು ಡಿಪ್ಯೂಟಿವಾದಾರಿರನ್ನು ಸೇವಾಸ್ವಾದಕ್ಕೆ ದಜ್ಜ ಹಾಗೂ ನೇಮುಕಾತಿಗೆ ರೈ ಅವಕಾಶವನ್ನು ಕಲ್ಪಿಸಿಲ್ಲವೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಆದರೆ ಮಾಹಾರಾಷ್ಟ್ರದಲ್ಲಿ ಇರಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶ ಕಲ್ಪಿಸಿದ್ದುವಾಗೆ ಇಲ್ಲಿಯಂತಹ ವಿಶೇಷ ಮಾಡಬಿರದು?

ಶ್ರೀ ಎನ್. ಚಿಕ್ಕೇಗೌಡ.—ಈ ಬಗೆ ಸೇವಾ ನಿಯಂತ್ರಣಾ ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ತಿದು ಪಡಿ ಮಾಡಕ್ಕೆಂಧ ವಿಶಾರದ ಸರ್ಕಾರದ ಪರಿಣಾಮಯಾಗಿದೆ. ಆದರೆ ವೇತನ ಶ್ರೇಣಿಯಲ್ಲಿ ಆಂತರಿಕರು ಪ್ರದರ್ಶಿಸಿದ್ದು ಅದನ್ನು ಪರಿಹಾರ ಮಾಡಿ ನಂತರ ಈ ಕೇಂದ್ರ ಆಂದ್ರೋ ರೈಕ್ಲಿಫ್ಟ್ ಮಂಬ್ರೋ ರೂಲ್ಸ್ ನ್ನು ತಿಂದು ಪಡಿ ಮಾಡಬೇಕಾಗಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಬ್ರೈಡೆಗೌಡ.—ವ್ಯವಸಾಯ ಇಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ತರಬೇತಿ ಪಡೆದವರನ್ನು ಕೆಲಸಕ್ಕೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲ್ಪಡೆ ಇತರಿಯರನ್ನು ನೇಮಿಸಿ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಲು ಕಾರಣವೇನು? ವ್ಯವಸಾಯ ಇಂಜಿನಿಯರಿಗ್ಗಾಗೆ ನಲ್ಲಿ ತರಬೇತಿ ಕೊಡುವವರು ಈಗಿರತಕ್ಕೆಂಧ ಸಿಲಬಸನ್ನು ಬದಲಾವಣ ಮಾಡಿಕೊಂಡು ಇಲ್ಲಿ ತರಬೇತಿ ಪಡೆದವರಿಗೆ ಕೆಲಸ ಕೊಡಲು ಹೀಗಾಂದಂ ಮಾಡಿತ್ತೀರಾ?

ಶ್ರೀ ಎನ್. ಚಿಕ್ಕೇಗೌಡ.—ವ್ಯವಸಾಯ ಇಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ಸ್ಕೂಲ್ ಗಳಲ್ಲಿ ಈಗ ಇರತಕ್ಕೆಂಧ ಸಿಲಬಸ್ ಪ್ರಕಾರ ವ್ಯವಸಾಯಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಂತೆ ಇರತಕ್ಕೆಂಧ ಉಪಕರಣಗಳನ್ನು, ಯಾಂತ್ರಿಕಗಳನ್ನು ರಿಂದಿ ಮಾಡಬೇಕಾಗುತ್ತಿದ್ದು, ವಾರ್ತೆ ಆಂತರಿಕ ಯಾವ ರೀತಿ ಉಪಯೋಗ ಮಾಡಬೇಕಾಗುತ್ತಿದ್ದು, ಹೇಳಿಕೊಡಲಾಗುತ್ತದೆ. ತರಬೇತಿ ಮಾಡಿದ ನಂತರ ಅವರ ಸ್ವಿಂತ ಜಮಿನಿನಲ್ಲಿ ಕೆಳಸ ಹೊಗುತ್ತಾರೆ. ಅದಕಾರಣ ಇಡ್ಕೆ ನಂಗಿಸಿದ್ದಾಗಿ ಸಿಲಬಸನ್ನು ಪ್ರಿಸ್ಕ್ರೀಬ್ ಬ್ರೋ ಮಾಡಿಸಿದೆ. ಇನ್ನು ಹಂಂದೆ ನರ್ಮಿ ವ್ಯವಸಾಯ ಇಲಾಖೆಗೆ ಇವರುಗಳನ್ನು ಸಾಧ್ಯವಾದಪ್ಯಮಾಟ್ಟಿಗೆ ತಗ್ಗಿಸಿಕೊಳ್ಳಲ್ಪಡೆ.

ಶ್ರೀ ಎ. ಕರಣಪ್ಪ.—ಈ ಕ್ಷಮಿ ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ ಇಪ್ಪೊನ್ನು ಮಾ ಪಡೆದವರಿಗೆ ನೌಕರಿ ಪಡೆಯಲಿಕ್ಕಿ ಸಾಕಷ್ಟು ಆವೇಶಿಸಿಲ್ಲ. ಇನ್ನು ಮಂದಿಂದ ಬೆಲೆ ಇಲಾಖೆಗಳಲ್ಲಿ ಕೂಲಿಪ್ಪೆಡ್ ಅದ ಇಪ್ಪೊನ್ನು ಮಾಡಿಕೊಂಡಿತ್ತೀರಾ?

ಶ್ರೀ ಎನ್. ಚಿಕ್ಕೇಗೌಡ.—ಈ ಬಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಇಲಾಖೆಗಳಿಗೆ ತಿಳಿಸಿತ್ತೀರೆ.

Construction of K.S.R.T.C. Bus Stand at Sulebhavi and Guledgud

311 Sri B. M. HORAKERI (Guledgud).—Will the Minister for Transport and Tourism be pleased to state.—

(a) whether it is not a fact that the family of Nanjayyanamath of Sulebhavi have donated about one acre of land to the KSRTC in memory of late Sri G. P. Nanjayyanamath, M.L.A., for construction of a bus stand at Sulebnavi;

(b) whether the Government is aware of the inconvenience caused to the public of Sulebhavi village due to the absence of a bus stand;